



Felsökningsguide BF40D, BF50D

Innehåll

*Tryck eller klicka på relevant fråga.

- Indikatorlampan tänds/släcks
- Motorn startar inte
- Motorn stannar när den har startats/Motorn stannar när den är igång
- Om utombordsmotorn översvämmats
- Om startsystemet inte fungerar (starta motorn med nödstartsnöret)

Den här felsökningsguiden är avsedd som referens och kompletterar ägarhandboken som medföljer utombordsmotorn. Läs alltid ägarhandboken för förtydligande och mer information om procedurerna som visas.

Fotona i den här handboken kanske inte motsvarar din modell.

Vi rekommenderar att du laddar ner PDF-filen och förvarar den på din enhet.

Webb bruksanvisning ägarhandbok PDF och återförsäljarsökning

<https://www.hondapps.com>

Benämning av indikatorer



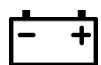
Oljetrycksindikator

Den här indikatorn är tänd vid normal drift. Den stängs av och summern hörs när oljenivån är låg och/eller det är fel på motorns smörjsystem. Motorns varvtal sänks gradvis.



Överhettningsindikator

Den här indikatorn är släckt vid normal drift. Överhettningsindikatorn tänds och summern hörs när det är fel på motorns kylkrets. Motorns varvtal sänks.



ACG-indikator

Den här indikatorn är släckt vid normal drift. ACG-indikatorn tänds och summern hörs när det är fel på laddningssystemet.

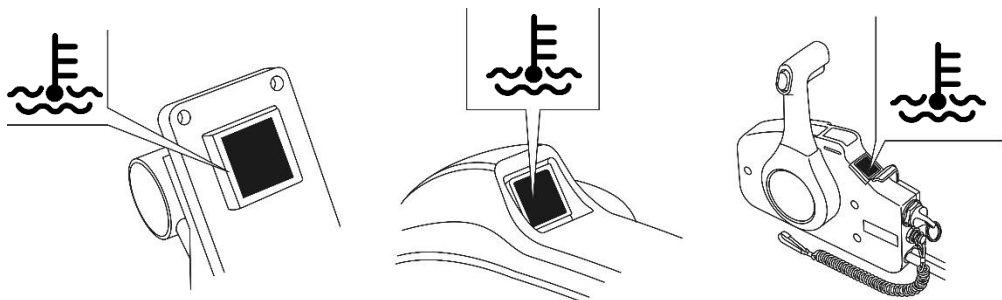


PGM-FI-indikator

Den här indikatorn är släckt vid normal drift. PGM-FI-indikatorn tänds och summern hörs när det är fel på motorns styrsystem.

När nyckeln slås på tänds alla indikatorer under en kort stund och summern hörs två gånger.

Symptom och lösning



SYMPTOM

Varningssystemet för överhettning aktiveras

Varningssystemet för överhettning aktiveras.

Överhettningens varningssummer ljuder.

Motorvarvtalet minskar och stannar.

Motorvarvtalet kan inte ökas genom att man öppnar gasspjället.

Motorn stannar inom 20 sekunder efter att motorvarvtalet begränsats.

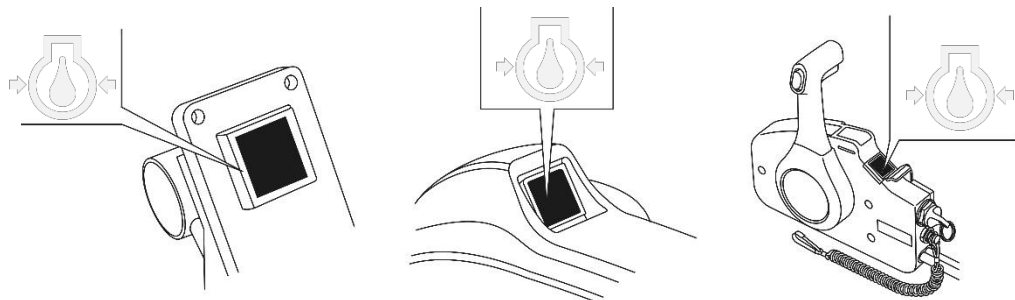
MÖJLIGA ORSAKER OCH LÖSNINGAR

Kylvattnets intagsport igentäppt. Rengör kylvattnets intagsport.

Tändstiften har fel värmemetall. Byt ut tändstiften. > [Se metod](#)

- Fel på vattenpumpen.
- Termostaten igentäppt.
- Fel på termostaten.
- Kylvattenkanalen igentäppt.
- Avgaser tränger in i kylsystemet.

Kontakta återförsäljaren.



SYMPTOM

Oljetrycksindikatorn tänds inte

Oljetrycksindikatorn tänds inte.

Oljetryckets varningssummer ljuder.

Motorvarvtalet minskar.

Motorvarvtalet kan inte ökas genom att man öppnar gasspjället.

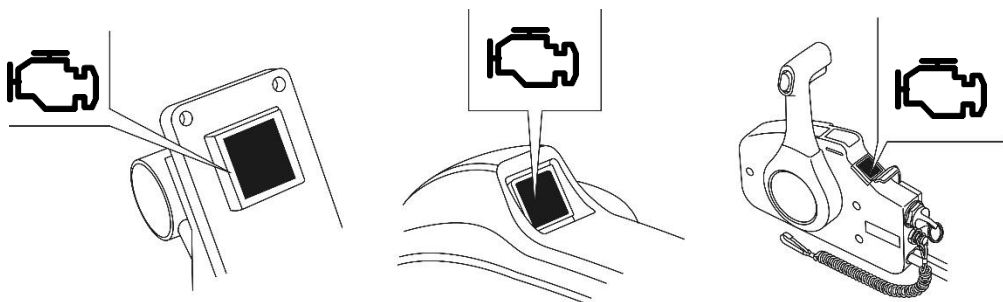
MÖJLIGA ORSAKER OCH LÖSNINGAR

För lite motorolja. Fyll på motorolja till angiven nivå.

> [Se metod](#)

Fel motorolja används. Byt motorolja.

> [Se metod](#)



SYMPTOM

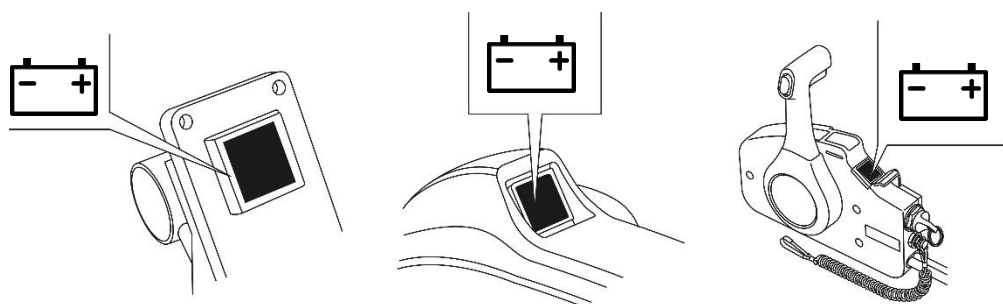
PGM-FI-varningssystemet aktiveras

PGM-FI-indikatorn tänds.

PGM-FI-systemets varningssummer ljuder

MÖJLIGA ORSAKER OCH LÖSNINGAR

Fel på PGM-FI-varningssystemet. Kontakta återförsäljaren.



SYMPTOM

ACG-varningssystemet aktiveras

ACG-indikatorn tänds.

ACG-systemets varningssummer ljuder med jämna mellanrum.

MÖJLIGA ORSAKER OCH LÖSNINGAR

Batterispänningen för hög eller för låg. Kontrollera batteriet.
> [Se metod](#)

Fel på ACG. Kontakta återförsäljaren.

Startmotorn fungerar men motorn startar inte

MÖJLIGA ORSAKER	LÖSNINGAR
Bränsle saknas i bränsletanken.	Tanka.  > Se metod
Bränsletankens reglage är stängt.	Öppna bränsletankens reglage.
Bränsleslangkopplingen är felaktigt ansluten.	Anslut bränsleslangkopplingen igen.
Bränsletankens filter är tilltäppt.	Rengör bränsletankens filter.  > Se metod
Bränslefiltret är tilltäppt.	Byt bränslefilter.  > Se metod
Bränsleslangen är klämd.	Dra om bränsleslangen.
Förorenad eller försämrad bensin används.	Kassera det gamla bränslet och rengör bränsletanken. Fyll på med ny bensin. > Se metod

MÖJLIGA ORSAKER	LÖSNINGAR
Bränslepumpen är trasig.	Kontakta återförsäljaren.
En säkring har gått.	Byt till en ny säkring.  > Se metod
Smutsigt tändstift.	Kontakta återförsäljaren.
Felaktigt elektrodavstånd.	Justera gapet. > Se metod
Tändstiftet är skadat.	Byt ut tändstiftet.  > Se metod
Fel på igångdragningsensor.	Kontakta återförsäljaren.
ECU-fel.	Kontakta återförsäljaren.
Fel på tändspole.	Kontakta återförsäljaren.

MÖJLIGA ORSAKER	LÖSNINGAR
Fel på kabelnät.	Kontakta återförsäljaren.
Elläckage i nödstoppskontaktens ledning.	Kontakta återförsäljaren.
Nödstoppskontakten återgår inte till utgångsläget.	Kontakta återförsäljaren.
Tändstiftet sitter löst.	Dra åt tändstiftet.  > Se metod
Nödstoppskontakten är felaktigt monterad.	Montera om nödstoppskontakten.

Startmotorn fungerar inte

MÖJLIGA ORSAKER	LÖSNINGAR
Fel på ACG-spolen.	Kontakta återförsäljaren.
Fel på kabelnät.	Kontakta återförsäljaren.
Växelspaken är inte i neutralläget.	Växla till neutralläge.
En säkring har gått.	Byt till en ny säkring.  > Se metod

**Motorn stannar, det finns inget bränsle i
bränsletanken**

MÖJLIGA ORSAKER	LÖSNINGAR
Bränsle saknas i bränsletanken.	Tanka.  > Se metod

Motorn stannar trots att bränsletanken innehåller bränsle

MÖJLIGA ORSAKER	LÖSNINGAR
Det finns vattenföroreningar i bränslet.	Kontakta återförsäljaren.
Bränsletankens reglage är stängt.	Öppna bränsletankens reglage.
Bränslefiltret är tilltäppt.	Byt bränslefilter.  > Se metod
Bränsletankens filter är tilltäppt.	Rengör bränsletankens filter.  > Se metod
Motorns tomgångsvarvtal är för lågt.	Kontakta återförsäljaren.
Bränslepumpen är trasig.	Kontakta återförsäljaren.
Luft sugas in via bränsleslangen, slangkopplingen, anslutningen eller pumpblåsan.	Kontakta återförsäljaren.

En översvämmad motor måste ses över direkt när den har tagits upp ur vattnet för att minimera korrosion.

Om det finns en Honda-återförsäljare i närheten ska du genast lämna in motorn där. Om det inte är möjligt ska du göra följande:

STEG 1 – Tvätta utombordsmotorn



1. Ta bort motorkåpan



2. Spola utombordsmotorn med sötvatten för att få bort saltvatten, sand och lera m.m.

STEG 2 – Tappa ur bränslet



3. Lossa dräneringsröret från den utskjutande delen på insugsgrenröret och ta ut dräneringsrörets ände från kåpens undersida.



4. Vicka upp utombordsmotorn.



5. Fånga upp bensinen i dräneringståget när den strömmar ut ur dräneringsröret.



6. Tappa ur all olja och dra åt dräneringsskruven.



7. Fäst dräneringsröret på den utskjutande delen av insugsgrenröret.



8. Vicka ned utombordsmotorn.

STEG 3 – Byt motorolja



9. Ta bort oljepåfyllningslocket.



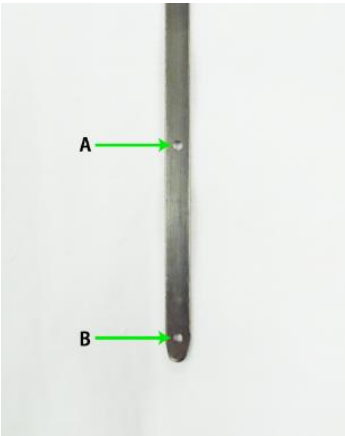
10. Placera ett lämpligt kärl under oljedräneringens ledare och ta bort dräneringsbultens kåpa samt dräneringsbulten och brickan. Töm ut motorolja tills det bara droppar ut gammal olja.



11. Montera dräneringsbulten och en ny tätningbricka och dra åt bulten ordentligt när oljan dränerats ut. Montera dräneringsbultens kåpa.

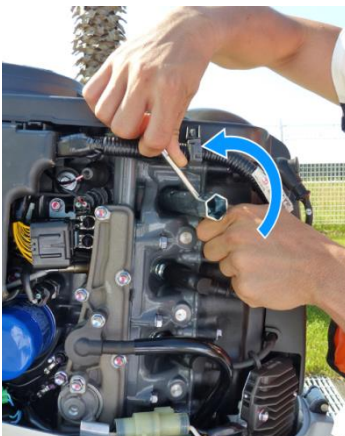


12. Fyll på till den övre nivåmarkeringen på oljemätsticken med rekommenderad olja. Överfyll inte. För mycket olja kan påverka motorn negativt.



13. Kontrollera oljenivån genom att föra in mätsticken så långt det går och sedan avläsa nivån. Oljenivån ska ligga mellan den övre (A) och undre (B) nivåmarkeringen.

STEG 4 – Smörj motorns cylinder



14. Ta bort alla tändstift.



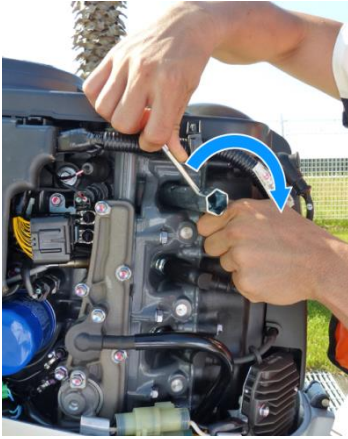
15. Ta bort ACG-kåpan.
Linda upp
nödstartsnöret (se
nödstartproceduren.)
Dränera ut vatten från
cylindern genom att
dra i nödstartsnöret
flera gånger.



16. Häll en tesked
motorolja i alla
tändstiftshål.



17. Dra i nödstartsnöret
flera gånger för att
smörja cylinderns
insida. Ta sedan bort
nödstartsnöret.



18. Montera tändstiften försiktigt för hand för att undvika att gängorna skär sig. Dra åt 1/8–1/4 varv efter det att tändstiftet fått säte. Montera ACG-kåpan.

STEG 5 – Försök att starta motorn



19. Montera motorkåpan.

OBS!

Om utombordsmotorn var igång då den sjönk kan den ha mekaniska skador, t.ex. böjda vevstakar. Om motorn kärvar när den dras runt med startmotorn får du inte försöka att köra den förrän den har reparerats.

19. Försök att starta motorn.

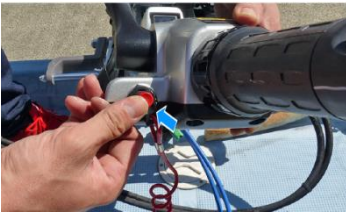
- Om det inte går att starta motorn måste du ta bort tändstiften, rengöra dem och torka elektroderna. Sätt sedan tillbaka dem och gör ett nytt startförsök.
- Om den gamla motoroljan visar tecken på att vara förorenad av vatten ska motoroljan bytas igen när motorn har körts en halvtimme.
- Om motorn startar och det inte finns tecken på mekaniska skador ska du fortsätta att köra motorn i en halvtimme eller mer.

Ta utombordsmotorn till återförsäljaren så snart som möjligt.

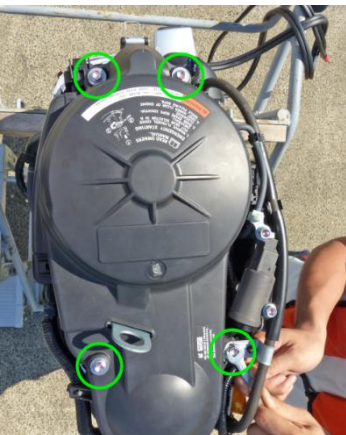
Om startsystemet inte fungerar som det ska, kan motorn startas med nödstartsnöret i verktygssatsen.



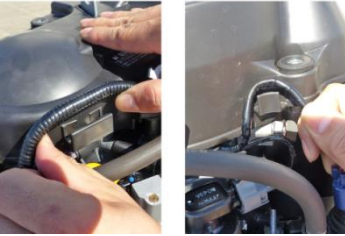
1. Stoppa motorn.



2. Ta bort motorkåpan



3. Ta bort de fyra bultarna och ACG-kåpan.



4. Ta bort bandklämman, kabelnätet och klämfästet från ACG-kåpan. Montera tillbaka på motorsidan.

5. Ställ växelspaken eller fjärrkontrollspaken i neutralläget.

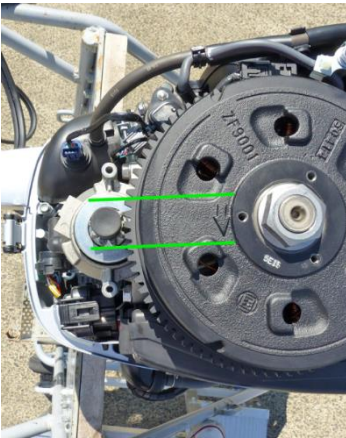
VARNING

Neutralstartspärren fungerar inte vid nödstart. Om du försöker starta motorn i fram- eller backläge kan hastigheten stiga oväntat vilket kan resultera i allvarliga personskador eller dödsfall.



6. Typer med rorkultshandtag:
Rikta in startmarkeringen på gashandtaget med den utskjutande delen på markeringen ▲ på rorkultshandtaget.

Typ med fjärrkontroll:
Låt spaken för snabb tomgång ligga kvar i läget START (helt nedsänkt).



7. Vrid växelströmgenerators rotor moturs så att pilen är i linje med startmotorn så som visas.



9. Placera den knutna änden på nödstartsnöret i skåran på svänghjulet.



10. Linda nödstartsnöret medurs 3 gånger runt svänghjulet längs skåran på ACG-rotorn.



11. För in nödstoppsklämman i nödstoppskontakten. Fäst den andra änden av nödstoppskontakten s snöre ordentligt vid föraren.



12. Vrid tändningsnyckeln till påslaget läge.



13. Dra lätt i startsnöret tills motstånd känns och dra sedan till ordentligt.



14. Låt växelströmgeneratorns kåpa vara av och montera motorkåpan. Lås motorkåpans låsarmar.